

Fișa proiectului

**„Modernizare DJ 687, Sântuhalm – Hunedoara – Călan (km 13+050- km 22+791)”
în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 6 -
“Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de
investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare
și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”,
titlul apelului POR 2016/6/6.1/2, cod apel POR/103/6/1**

Obiectivul general al proiectului:

Îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în Uniunea Europeană, contribuind astfel la dezvoltarea pieții interne, cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene, stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, modernizarea și reabilitarea rețelei de drumuri județene care asigură conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T.

Obiectivele specifice al proiectului constau în:

1. Creșterea gradului de accesibilizare a tuturor zonelor urbane și rurale situate pe traseul drumului județean DJ 687 (municipiul Hunedoara, orașul Călan) și conectarea indirectă la infrastructura TEN – T, de baza și extinsă, rutiera și feroviara (E68 - axa rutieră 7 – Coridorul Pan European IV și E79 (DN 66), prin modernizarea tronsonului drumului județean DJ 687 , km 13+050 – 22+791:
2. Asigurarea conectivității indirecte, prin nodurile secundare , a traseului de 9,2 km la rețeaua drumurilor naționale (DN7 și DN 66), la Autostrada A1 , și implicit infrastructura TEN - T , rutiera de baza și extinsă (E68 - axa rutieră 7 – Coridorul Pan European IV și E79), infrastructura TEN - T feroviara de baza (axa feroviara 22 – Coridorul Pan European IV)a zonei centrale a județului Hunedoara, un areal cu o dezvoltare structurală deficitară (Hunedoara și Călan centre siderurgice importante, Călanul, oraș cu potențial balneo – climateric insuficient exploatat) cu implicații asupra dezvoltării Regiunii Vest, atrăgând-o astfel în circuitul turistic și economic.
3. Creșterea siguranței rutiere și fluidizarea circulației, vitezei medii de deplasare, portantei atât pe DJ 687 (inclusiv poduri și podete incluse pe traseu, acces la proprietățile aflate în domeniul public din proximitatea traseului) prin îmbunătățirea structurii rutiere, dar mai ales pe DN 7 și DN 68 prin preluarea parțială a traficului de pe acestea.
4. Realizarea de investiții destinate siguranței rutiere pentru pietoni, semnalistica luminoasă verticală pentru treceri de pietoni cu alimentare fotovoltaică, dotări specifice pentru persoane cu dizabilități, persoane care beneficiază de servicii sociale în centre de zi.
5. Diminuarea disparităților existente în interiorul județului Hunedoara și implicit a celor intraregionale (dintre județele Hunedoara, Arad și Timiș) și interregionale spre județul Gorj

(regiunea) prin accesibilizarea unui areal cu însemnat potențial economic, turistic, istoric și cultural al județului Hunedoara, modernizand unui drum județean important, ce leaga principalele orase ale județului, până la finalizarea proiectului.

6. Îmbunătățirea și conservarea calității factorilor de mediu în zonă (prin acțiuni prietenoase cu mediul inconjurator) în vederea asigurării dezvoltării durabile și promovării dezvoltării turismului la nivel regional, prin modernizarea DJ 687, până la finalizarea proiectului.

Grup tinta/potentiali beneficiari:

- Populația participanta la traficul rutier pe drumurile județene DJ 687 (conform Studiului de trafic CESTRIN 2015) navetisti și turisti;
- Beneficiari indirecti ai proiectului:
- Populația urbana și rurala a UAT Deva, Hunedoara și Calan;
- Populația rurala din teritoriul Grupului de Acțiune Locala al Microregiunii Tara Hategului-Tinutul Padurenilor (26 comune);
- Potentiali investitori din zona și zonele limitrofe;
- Populația aflata în tranzit participanții la traficul rutier pe drumurile naționale și pe celelalte drumuri județene din zonă;
- Turistii în Regiunea Vest, Regiunea Centru (proximitatea județului Alba) și implicit din întreaga țară, spațiul comunitar european precum și internațional;

Proiectul vizeaza:

- Modernizarea DJ 687: Sântuhalm – Hunedoara – Călan, km 13+050- km 22+791;
- Activități specifice vizibilitatii proiectului (montare de panouri publicitare) ;
- Monitorizarea implementarii activitatilor specifice;

Bugetul total al proiectului: 36.392.043,73 lei, inclusiv TVA

Contributie la cheltuielile neeligibile: 3.185.814,28 lei

Contributia proprie UAT Județul Hunedoara: 664.124,59 lei (2%)

Contribuție proprie UAT Municipiul Hunedoara: 0,00 lei.

Hunedoara, la 13.02.2017

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
BĂDIN ION**

**CONTRASEMNEAZĂ SECRETAR,
Laslău Dănuț Militon**

Fișa proiectului

**„Modernizare DJ 687, Sântuhalm – Hunedoara – Călan (km 13+050- km 22+791)”
în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 6 -
“Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de
investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare
și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”,
titlul apelului POR 2016/6/6.1/2, cod apel POR/103/6/1**

Obiectivul general al proiectului:

Îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în Uniunea Europeană, contribuind astfel la dezvoltarea pieții interne, cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene, stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, modernizarea și reabilitarea rețelei de drumuri județene care asigură conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T.

Obiectivele specifice al proiectului constau în:

7. Creșterea gradului de accesibilizare a tuturor zonelor urbane și rurale situate pe traseul drumului județean DJ 687 (municipiul Hunedoara, orașul Călan) și conectarea indirectă la infrastructura TEN – T, de baza și extinsă, rutiera și feroviara (E68 - axa rutieră 7 – Coridorul Pan European IV și E79 (DN 66), prin modernizarea tronsonului drumului județean DJ 687 , km 13+050 – 22+791:
8. Asigurarea conectivității indirecte, prin nodurile secundare , a traseului de 9,2 km la rețeaua drumurilor naționale (DN7 și DN 66), la Autostrada A1 , și implicit infrastructura TEN - T , rutiera de baza și extinsă (E68 - axa rutieră 7 – Coridorul Pan European IV și E79), infrastructura TEN - T feroviara de baza (axa feroviara 22 – Coridorul Pan European IV)a zonei centrale a județului Hunedoara, un areal cu o dezvoltare structurală deficitară (*Hunedoara și Călan centre siderurgice importante, Călanul, oraș cu potențial balneo – climateric insuficient exploatat*) cu implicații asupra dezvoltării Regiunii Vest, atrăgând-o astfel în circuitul turistic și economic.
9. Creșterea siguranței rutiere și fluidizarea circulației, vitezei medii de deplasare, portantei atât pe DJ 687 (inclusiv poduri și podete incluse pe traseu, acces la proprietățile aflate în domeniul public din proximitatea traseului) prin îmbunătățirea structurii rutiere, dar mai ales pe DN 7 și DN 68 prin preluarea parțială a traficului de pe acestea.
10. Realizarea de investiții destinate siguranței rutiere pentru pietoni, semnalistica luminoasă verticală pentru treceri de pietoni cu alimentare fotovoltaică, dotări specifice pentru persoane cu dizabilități, persoane care beneficiază de servicii sociale în centre de zi.

11. Diminuarea disparităților existente în interiorul județului Hunedoara și implicit a celor intraregionale (dintre județele Hunedoara, Arad și Timiș) și interregionale spre județul Gorj (regiunea) prin accesibilizarea unui areal cu însemnat potențial economic, turistic, istoric și cultural al județului Hunedoara, modernizând un drum județean important, ce leagă principalele orașe ale județului, până la finalizarea proiectului.
12. Îmbunătățirea și conservarea calității factorilor de mediu în zonă (prin acțiuni prietenoase cu mediul inconjurător) în vederea asigurării dezvoltării durabile și promovării dezvoltării turismului la nivel regional, prin modernizarea DJ 687, până la finalizarea proiectului.

Grup tinta/potențiali beneficiari:

- Populația participanta la traficul rutier pe drumurile județene DJ 687 (conform Studiului de trafic CESTRIN 2015) navetisti și turisti;
- Beneficiari indirecți ai proiectului:
- Populația urbană și rurală a UAT Deva, Hunedoara și Calan;
- Populația rurală din teritoriul Grupului de Acțiune Locală al Microregiunii Tara Hategului-Tinutul Padurenilor (26 comune);
- Potențiali investitori din zonă și zonele limitrofe;
- Populația aflată în tranzit participanții la traficul rutier pe drumurile naționale și pe celelalte drumuri județene din zonă;
- Turistii în Regiunea Vest, Regiunea Centru (proximitatea județului Alba) și implicit din întreaga țară, spațiul comunitar european precum și internațional;

Proiectul vizează:

- Modernizarea DJ 687: Sântuhalm – Hunedoara – Călan, km 13+050- km 22+791;
- Activități specifice vizibilității proiectului (montare de panouri publicitare) ;
- Monitorizarea implementării activităților specifice;

Bugetul total al proiectului: 36.392.043,73 lei, inclusiv TVA

Contribuție la cheltuielile neeligibile: 3.185.814,28 lei

Contribuția proprie UAT Județul Hunedoara: 664.124,59 lei (2%)

Contribuție proprie UAT Municipiul Hunedoara: 0,00 lei.

**INIȚIATOR,
PRIMAR
DAN BOBOUȚANU**

**VIZAT SECRETAR,
Laslău Dănuț Militon**